



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Umbria



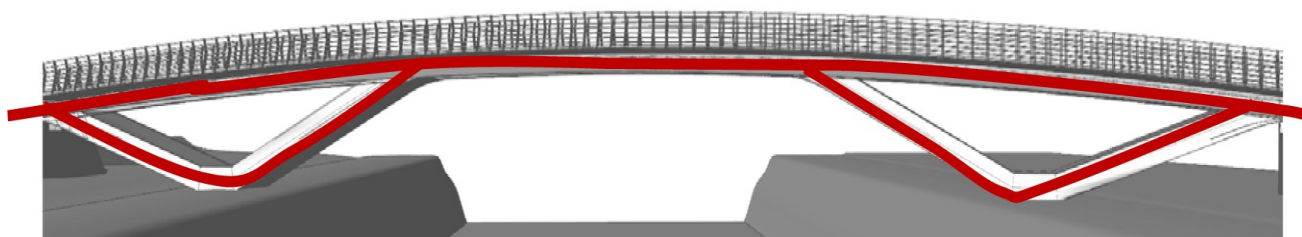
Programma Operativo Regionale
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale

POR FERS 2014-2020. Azione 5.1.1 e 8.5.1 Riqualificazione della Pista Ciclabile del Fiume Tevere

COMUNE DI PERUGIA Area Governo del Territorio e Smart City **PASSERELLA CICLO-PEDONALE SUL FIUME TEVERE**



L'opera eseguita è una passerella ciclo-pedonale sul Fiume Tevere, in loc. Ponte Felcino, con sbarchi in dx idrografica nell'area terminale del "*Bosco Didattico*" e in sx idrografica nell'area di sedime sottostante l'abitato recente della frazione stessa. La funzione che la passerella svolgerà è quella di collegamento a cerniera tra il tracciato del percorso ciclabile che proviene dalla loc. Villa Pitignano (in dx) e tra il tracciato (in sx) che va in direzione di Ponte Valleceppi / Ponte San Giovanni. Oltre a ciò consentirà di raggiungere anche il vicino plesso scolastico.



L'opera è stata concepita come un ponte in acciaio, con due pile e due spalle poste sulle sponde del fiume, pressoché piane ad una medesima quota. Il manufatto è a tre campate, con pile e spalle fuori alveo.

Le pile e le spalle sono in calcestruzzo armato con platea di fondazione su pali.

Il tipo strutturale dell'impalcato prende spunto dallo storico ponte in muratura ed è “a stampella”, con bracci a V che si intestano sulle due pile; l'interasse tra esse è pari a metri 60,0, la lunghezza complessiva in orizzontale dell'opera metri 94,0. La sezione corrente della passerella è di metri 4,00, inclusi i parapetti di bordo.

Le due travate principali di sostegno, in acciaio corten saldato, a doppio T composto, sono state progettate con debole curvatura, raggio sul piano verticale circa metri 500, in modo da rendere armoniosa la conformazione dell'opera, di per sé snella e simmetrica rispetto alle sponde, con asse inclinato di circa 15° rispetto al tracciato del fiume.

Il piano della passerella è su soletta in calcestruzzo cementizio armato collaborante, gettata in opera su lastre – anch'esse in acciaio tipo corten – irrigidite da tralicci metallici.

La soletta è stata connessa alle ali delle due travi di bordo mediante connettori in acciaio e cordoli di altezza centimetri 25. La superficie esterna del calcestruzzo è stata poi protetta da una pastina al quarzo pigmentata.

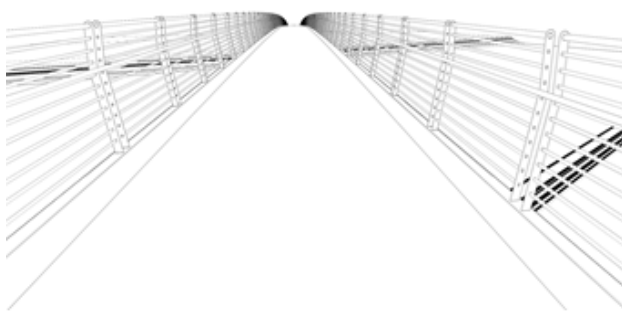
Tutte le strutture secondarie, trasversi e controventi in acciaio corten, hanno trovato collocazione al di sotto dell'impalcato.

I parapetti sono stati realizzati con montanti piatti e correnti tubolari, in acciaio zincato a caldo, di altezza utile pari a metri 1,45 circa dal piano passerella.

Gli apparecchi di appoggio sono del tipo in gomma armata.

Il carico di progetto è di 500 kg/mq, ma la passerella potrà essere utilizzata, in caso di emergenza, anche da automezzi con carico massimo per asse pari a 6 tonnellate e ridotta velocità.

In ragione del livello di piena del Fiume Tevere atteso con periodo di ritorno di duecento anni e del **franco idraulico** di metri 1,5 dal livello di piena con **tempo di ritorno** 200 anni, **l'altezza** è metri 4,5÷5,0. superiore alla quota del terreno naturale. La passerella è dotata, sulle sponde, di due rampe in terra.



Opera finanziata da Regione Umbria nell'ambito del **POR FESR 2014-2020** – Azione 5.1.1 relativa agli *“Interventi per la tutela e valorizzazione delle aree di attrazione naturale di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo”* e nell'ambito della **Legge 145/2018**, articolo 1 commi da 134 a 138 *“Contributi per investimenti a carattere pluriennale a favore della Regione - Piano degli interventi “Messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale”*

Progettazione	AGT Ingegneria Ing. Paolo Anderlini Ing. Marco Temussi
Direzione Lavori e Sicurezza Assistente alla D.L.	Ing. Paolo Anderlini Geom. Massimiliano Tonzani
Costruzione e inaugurazione	da gennaio 2023 ad aprile 2024, 6 aprile 2024
Costruttore, opere in acciaio subappaltatori, prove, opere a verde ed elettriche e bonifiche	Corbo Group S.p.A. CMU Soc. Cooperativa TrivelMarzi, Simont, Pavicem, Cosfer, Alberi Maestri, Edison Next, Cosmos, Erca, Wise Power, Unilab, CMB Service, BST Bonifiche
Collaudi	Ing. Marco Eugeni
Costo e Finanziamento	euro 1.390.000 Unione Europea attraverso Regione Umbria
Strutture Regionali	Servizio Foreste, Montagna, Sistemi e Faunistica-Venatoria Dott. Francesco Grohmann Dott.ssa Maria Grazia Possenti Dott.ssa Pamela Boncio Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto pubblico locale Ing. Leonardo Naldini Servizio Rischio Idrogeologico, Idraulico Ing. Sandro Costantini Comunicazione FESR e FSE+ Dott.ssa Valeria Covarelli
Stazione appaltante	Comune di Perugia
R.U.P. Direzione Operativa Geologia Opere a Verde Impianti Amministrazione BIM	Area Governo del Territorio e Smart City Ing. Gabriele Alessandro De Micheli Geom. Manuele De Luca, Ing. Matteo Frioni Dott.ssa Guendalina Antonini Dott. Roberto Regnicoli, Dott. Danluigi Bertazzi, Dott. Savino Cataldi Ing. Leonardo Tortoioli, P.I. Roberto Tugliani Dott.ssa Cristina Gargaglia, Ing. Viviana Suvieri, Luisa Lattaioli Ing. Marco Colleluori
Sorveglianza Archeologica	Dott.ssa Francesca Germini
Espropri	S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici Dott.ssa Claudia Angeletti, Dott.ssa Simona Modesti
Contratti	S.O. Semplificazione e Vicesegretario Generale Dott.ssa Laura Cesarini, Dott.ssa Alessia Ceccagnoli
Comunicazione	U.O. Segreteria Organi Istituzionali e Comunicazione Dott. Emilio Buchicchio, Dott.ssa Simona Cortona, Dott.ssa Alessandra Borghi, Dott. Cristiano Mazzone

